



MODÈLE 195 2020



Tous les modèles 2020 requièrent du carburant diesel à très faible teneur en soufre

| Moteur | |
|----------------|--|
| Modèle | J05E-TP |
| Cylindrée | 5.1L |
| Type | 4 cylindres en ligne, refroidi par eau |
| Puissance max. | 210 ch à 2 500 tr/min |
| Couple max. | 597 N.m (440 lb-pi) à 1 500 tr/min |
| Combustion | Rampe commune Denso, injection directe |

| Transmission et performances | | |
|---|---------|---|
| PNBV, kg (lb) | | 8,850 (19,500) |
| PNBC, kg (lb) | | 11,566 (25,500) |
| Vitesse max. km/h | | 119 |
| Tenue de route en côte (%) | | 58.4 |
| Rapport de démultiplication du pont arrière | | 5.142 |
| Transmission | Modèle | Aisin A465 (peut accueillir une prise de mouvement) |
| | Type | 6 rapports, automatique |
| Rapports | 1ère | 3.742 |
| | 2e | 2.003 |
| | 3e | 1.343 |
| | 4e | 1.000 |
| | 5e | 0.773 |
| | 6e | 0.634 |
| | Mar. AR | 3.539 |

| Poids admissible, kg (lb) | |
|---------------------------|----------------|
| PNBE – Essieu avant | 3,300 (7,270) |
| PNBE – Essieu arrière | 6,200 (13,660) |

| Essieux / Suspension | |
|----------------------|--|
| Essieu avant | Essieu rigide inversé Elliot |
| Ressort avant | Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs et barre stabilisatrice |
| Essieu arrière | Entièrement flottant, démultiplication simple, vitesse unique, engrenages hypoides |
| Ressort arrière | Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs |

| Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions | |
|--|--|
| Climatisation | |
| Volant inclinable et télescopique | |
| Glaces à commande électrique | |
| Verrouillage électrique des portes, système d'ouverture sans clé | |
| Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants | |
| Rétroviseurs convexes (2) | |
| Siège du chauffeur – siège à haut dossier ajustable et suspension magnétique | |
| Siège du passager – Banquette pour 2 personnes, à dossier haut | |
| Régulateur de vitesse | |
| Frein sur échappement | |
| Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage par temps froid | |
| Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V | |

| Châssis | |
|--|---|
| En échelle | Profilés en C rectilignes |
| Largeur, mm (po) | 838 (33) |
| Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi) | 40,0 (56 900) |
| Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb) | 4,072,000 (353,450) pour les empattements de 114" à 161,4" 4 874 000 (423 050) pour les empattements de 173,2" et de 185" |
| Pare-chocs avant | En résine, couleur harmonisée avec la cabine |
| Crochet de remorquage | Un, à l'avant, côté droit |

| Équipement du châssis | |
|---|--|
| Réservoir de carburant, litres (gallons US) | 114 (30) pour l'empattement de 114,2", installé à l'arrière 125 (33) pour tous les empattements, sauf l'empattement de 114,2", installé sur le côté |
| Préfiltre à carburant | Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur |
| Calandre | Chrome |
| Réservoir de FED, litres (gallons US) | 19 (5.0) |

| Jantes / Pneus | |
|--------------------|---|
| Jantes | 19.5 x 6K-127, disques à 6 goujons |
| Pneus | Bridgestone 225/70R19.5 |
| Bande de roulement | Avant : nervures, arrière : à barrettes |

| Équipement électrique | |
|-----------------------|---|
| Batteries | 2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid |
| Alternateur | 12 V, 130 A, sans brosse |
| Démarrateur kW (ch) | 12 V, 3,35 (4,5) |
| Système audio | Système audio AM/FM avec Bluetooth® |

| Freins | |
|------------------------|--|
| Frein de service | Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS et distribution électronique de la puissance de freinage |
| Frein de stationnement | Mécanique, à expansion interne, actionné sur l'arbre de transmission |

| Équipement optionnel | |
|---|--|
| Suspension pneumatique arrière pour tous les empattements, sauf l'empattement de 114,2" | |
| Réservoir d'aluminium de 55 gallons (208 litres) pour tous les empattements, sauf les empattements de 114,2" et de 137,8" | |
| Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth® | |
| Peinture de la cabine, extérieur (voir le concessionnaire pour le choix de couleurs disponibles) | |
| Phares antibrouillard à DEL* | |
| Différentiel à glissement limité | |
| Ceintures de sécurité orangées | |

| Soins préventifs Hino | |
|--|--|
| Entretien régulier 1 an inclus, jusqu'à 50 000 km | |
| Services de vidange d'huile et de lubrification du châssis sans frais pour les années 2 et 3, jusqu'à 150 000 km | |

| HINOWATCH | |
|---|--|
| Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie (maximum de 1 000 \$ par remorquage). | |

| Dimensions mm (po) | 195-114 | 195-137 | 195-149 | 195-161 | 195-173 | 195-185 |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Empattement | 2,900 (114.2) | 3,500 (137.8) | 3,800 (149.6) | 4,100 (161.4) | 4,400 (173.2) | 4,700 (185.0) |
| Cabine à essieu | 2,342 (92.2) | 2,942 (115.8) | 3,242 (127.6) | 3,542 (139.4) | 3,842 (151.3) | 4,142 (163.1) |
| Longueur hors tout | 5,207 (205.0) | 5,806 (228.6) | 6,106 (240.4) | 6,406 (252.2) | 6,706 (264.0) | 7,105 (279.7) |
| Hauteur hors tout | 2,387 (94.0) | 2,385 (93.9) | 2,385 (93.9) | 2,385 (93.9) | 2,386 (93.9) | 2,386 (93.9) |
| Largeur hors tout | 2,136 (84.1) | 2,136 (84.1) | 2,136 (84.1) | 2,136 (84.1) | 2,136 (84.1) | 2,136 (84.1) |
| Hauteur du châssis à l'essieu arrière | 848 (33.4) | 850 (33.5) | 851 (33.5) | 851 (33.5) | 852 (33.5) | 851 (33.5) |
| Porte-à-faux arrière | 1,175 (46.3) | 1,175 (46.3) | 1,175 (46.3) | 1,175 (46.3) | 1,175 (46.3) | 1,275 (50.2) |
| Rayon de braquage - pneus | 5,600 (220.5) | 6,600 (259.8) | 7,100 (279.5) | 7,600 (299.2) | 8,100 (318.9) | 8,700 (342.5) |
| Rayon de braquage - balayage | 6,270 (246.9) | 7,270 (286.2) | 7,770 (305.9) | 8,270 (325.6) | 8,770 (345.3) | 9,370 (368.9) |
| Poids des châssis kg (lb) | 195-114 | 195-137 | 195-149 | 195-161 | 195-173 | 195-185 |
| Essieu avant | 1,935 (4,266) | 2,061 (4,544) | 2,081 (4,588) | 2,108 (4,647) | 2,139 (4,716) | 2,159 (4,760) |
| Essieu arrière | 1,158 (2,553) | 1,062 (2,341) | 1,051 (2,317) | 1,056 (2,328) | 1,063 (2,344) | 1,065 (2,347) |
| Poids total | 3,093 (6,819) | 3,123 (6,885) | 3,132 (6,905) | 3,164 (6,975) | 3,202 (7,060) | 3,224 (7,107) |

NOTE :
Toutes les spécifications sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocation et de tolérances. HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de modifier ces spécifications à tout moment, sans préavis.
* Avis de non-responsabilité : Veuillez vous référer à vos réglementations provinciales pour plus de détails.

