MODÈLE 268 2020

Tous les modèles 2020 requièrent du carburant diesel à très faible teneur en soufre

Moteur	
Modèle	J08E-WU
Cylindrée	7.7L
Type	6 cylindres en ligne, refroidi par eau
Puissance max.	230 ch à 2 500 tr/min
Couple max.	705 N.m (520 lb-pi) à 1 500 tr/min
Combustion	Rampe commune Denso, injection directe

Transmission et performances		
PNBV, kg (lb)		11,771 (25,950)
PNBC, kg (lb)		11,771 (25,950)
Vitesse max. km/h		104
Tenue de route en côte (%)		34.3
Rapport de démultiplication du pont arrière		5.57
Transmission	Modèle	Allison 2200 RDS (peut accueillir une prise de mouvement)
	Type	6 rapports, automatique
Rapports	1ère	3.102
	2e	1.811
	3e	1.406
	4e	1.000
	5e	0.712
	6e	0.614
	Mar. AR	4.492

Poids admissible, kg (lb)	
PNBE – Essieu avant	4,540 (10,000)
PNBE – Essieu arrière	8,620 (19,000)

Essieux / Suspension	
Essieu avant	Essieu rigide inversé Elliot, lubrifié à l'huile
Ressort avant	Ressorts à lames dégressives avec amortisseurs
Essieu arrière	Entièrement flottant, démultiplication simple vitesse unique, engrenages hypoïdes
Ressort arrière	Ressort à lames semi-elliptiques

Pourquoi les chauffeurs adorent nos camions
Climatisation
Volant inclinable et télescopique
Glaces à commande électrique
Verrouillage électrique des portes, système d'ouverture sans clé
Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et chauffants
Rétroviseurs convexes (2)
Siège du conducteur – À dossier haut, avec suspension pneumatique et appuie-bras
Siège du passager – Banquette pour 2 personnes, à dossier haut
Régulateur de vitesse
Frein sur échappement
Bougies de préchauffage pour l'aide au démarrage par temps froid
Chauffe-bloc moteur de 1000 W/120 V

Châssis	
En échelle	Droit, profilé en C
Largeur, mm (po)	863 (34)
Limite d'élasticité, kg/cm2 (psi)	56.2 (80,000)
Moment de résistance à la flexion kgf-mm (po-lb)	1,188,862 (1,031,900)
Pare-chocs avant	Chrome, une seule pièce
Crochet de remorquage	Un, à l'avant, côté droit

Équipement du châssis	
Réservoir de carburant, litres (gallons US)	189 (50) sous la cabine, côté gauche
Pare-chocs	Chrome, d'une seule pièce
Préfiltre à carburant	Préfiltre à carburant et à sédiments, avec réchauffeur
Calandre	Chrome
Réservoir de FED, litres (gallons US)	19 (5.0)

Jantes / Pneus	
Jantes	22.5 x 8.25, disques à 10 goujons
Pneus	Bridgestone 11R22.5
Bande de roulement	Avant : nervures, arrière : à barrettes

Équipement électrique	
Batteries	2 de 12 V, branchées en parallèle, 1 300 A au démarrage à froid
Alternateur	12 V, 135 A, sans brosse
Démarreur kW (ch)	12 V, 4,8 (6,4)
Système audio	Système audio AM/FM avec Bluetooth®

Freins	
Frein de service	Hydraulique, disques à 4 roues avec ABS
Frein de stationnement	Mécanique, à expansion interne, actionné sur le différentiel

Équipement optionnel
Suspension arrière pneumatique Hendrickson
Jantes d'aluminium Alcoa
Deux réservoirs de carburant d'aluminium de 50 gallons (190 litres) chacun
Réservoir de carburant d'aluminium de 90 gallons (340 litres), installé sur le côté gauche
Système audio multimédia avec navigation et Bluetooth®
Siège du passager – À dossier haut avec suspension pneumatique et appuie-bras
Butoir de pare-chocs avant de 4"
Peinture de la cabine, extérieur (voir le concessionnaire pour le choix de couleurs disponibles)
Échappement vertical
Batteries (voir le concessionnaire pour les options disponibles)
Transmission Allison 2200HS disponible seulement sur les empattements de 253"et 271"
Ceintures de sécurité orangées

Soins préventifs Hino
Entretien régulier 1 an inclus, jusqu'à 50 000 km
Services de vidange d'huile et de lubrification du châssis sans frais pour les années 2 et 3, jusqu'à 150 000 km

HINOWATCH
Assistance routière 24 heures sans frais durant les 3 premières années de propriété. HINOWATCH couvre les services de déverrouillage d'urgence, de survoltage et de remorquage pour les réparations sous garantie (maximum de 1 000 $ par remorquage).

Dimensions mm (po)	268-175	268-187	268-205	268-217	268-235	268-253	268-271
Empattement	4,445 (175.0)	4,750 (187.0)	5,207 (205.0)	5,512 (217.0)	5,969 (235.0)	6,426 (253.0)	6,883 (271.0)
Cabine à essieu	2,733 (107.6)	3,038 (119.6)	3,495 (137.6)	3,800 (149.6)	4,257 (167.6)	4,714 (185.6)	5,171 (203.6)
Longueur hors tout	7,076 (278.6)	7,686 (302.6)	8,143 (320.6)	9,007 (354.6)	9,464 (372.6)	9,921 (390.6)	9,921 (390.6)
Hauteur hors tout	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)	2,710 (106.7)
Largeur hors tout	2,480 (97.6)	2,480 (97.6)	2,480 (97.6)	2,480 (97.6)	2,480 (97.6)	2,480 (97.6)	2,480 (97.6)
Hauteur du châssis à l'essieu arrière	990 (39.0)	990 (39.0)	990 (39.0)	990 (39.0)	990 (39.0)	990 (39.0)	990 (39.0)
Porte-à-faux arrière	1,600 (63.0)	1,905 (75.0)	1,905 (75.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,464 (97.0)	2,007 (79.0)
Rayon de braquage - pneus	7,240 (285.0)	7,680 (302.4)	8,340 (328.3)	8,790 (346.1)	9,450 (372.0)	10,120 (398.4)	10,780 (424.4)
Rayon de braquage - balayage	7,770 (305.9)	8,210 (323.2)	8,870 (349.2)	9,320 (366.9)	9,980 (392.9)	10,650 (419.3)	11,310 (445.3)
Poids des châssis kg (lb)	**268-175**	**268-187**	**268-205**	**268-217**	**268-235**	**268-253**	**268-271**
Essieu avant	2,870 (6,325)	2,890 (6,370)	2,935 (6,470)	2,945 (6,490)	2,975 (6,560)	3,000 (6,615)	3,005 (6,625)
Essieu arrière	1,605 (3,540)	1,610 (3,550)	1,615 (3,560)	1,655 (3,650)	1,645 (3,625)	1,635 (3,605)	1,660 (3,660)
Poids total	4,475 (9,865)	4,500 (9,920)	4,550 (10,030)	4,600 (10,140)	4,620 (10,185)	4,635 (10,220)	4,665 (10,285)

NOTE :

Toutes les spécifications sont dans les normes habituelles de fabrication en matière d'allocations et de tolérances. HINO MOTORS CANADA, LTD se réserve le droit de modifier ces spécifications à tout moment, sans préavis.